

INFORME DE PERCEPCIÓN SOBRE LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE ARMENIA

En el marco de la alianza Debates Quindío “Crisis y oportunidades”, la Cámara de Comercio de Armenia y del Quindío se permite presentar a continuación, los resultados obtenidos del sondeo de opinión realizado los días 05,08 y 09 de julio, de manera presencial a 480 ciudadanos mayores de edad, residentes de Armenia durante el último año, en diferentes sectores y estratos socioeconómicos, para el tercer foro que tiene como tema la movilidad en la ciudad.

Para recoger la información se utilizó la metodología de (Cálculo del tamaño de una muestra población infinita), con un nivel de confianza de 97% y un margen de error de 3%. Vale aclarar, que se utilizó éste método de recolección de información al no conocer la población residente de Armenia durante el último año mayor de edad. Luego de realizar el cálculo, se estableció un número de 471 encuestas, superado durante el ejercicio de recolección.



CÁLCULO DEL TAMAÑO DE UNA MUESTRA POBLACION INFINITA

PARA POBLACION DESCONOCIDA O INFINITA MAYOR A 10.000

INTRODUZCA EL MARGEN DE ERROR DESEADO e
INTRODUZCA EL VALOR DE p
INTRODUZCA EL VALOR DE q

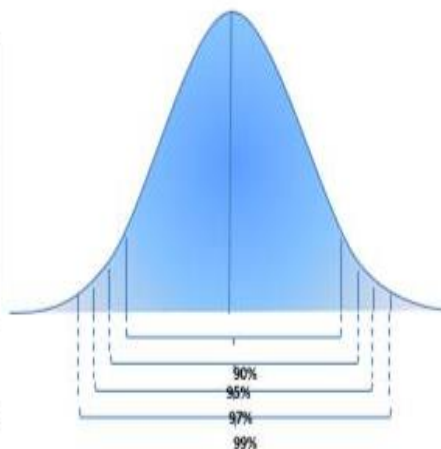
5,0%
0,5
0,5

$$n = \frac{p + q + Z^2}{e^2}$$

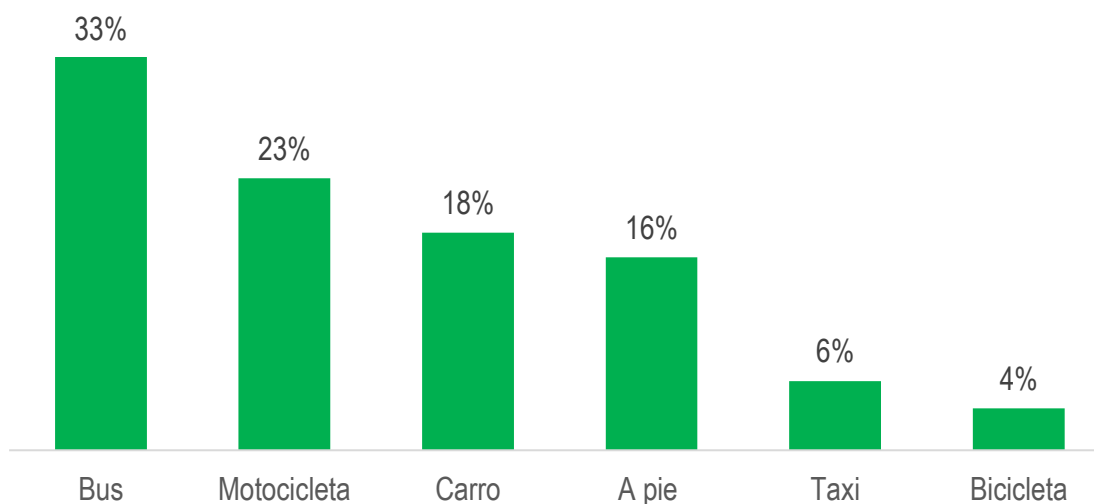
Error máximo recomendado 7%
SI NO CONOCE p Y q SE DEJA 0,5 Y 0,5
SIEMPRE p+q=1

TAMAÑO DE LA MUESTRA DE ACUERDO AL ERROR Y AL NIVEL DE CONFIANZA DESEADO	
TAMAÑO DE LA MUESTRA PARA UN N. DE CONF. DEL 90%=	271
TAMAÑO DE LA MUESTRA PARA UN N. DE CONF. DEL 95%=	384
TAMAÑO DE LA MUESTRA PARA UN N. DE CONF. DEL 97%=	471
TAMAÑO DE LA MUESTRA PARA UN N. DE CONF. DEL 99%=	666

p = PROPORCION ESPERADA QUE CUMPLE LA CARACTERISTICA DESEADA
q = PROPORCION ESPERADA QUE NO CUMPLE LA CARACTERISTICA DESEADA

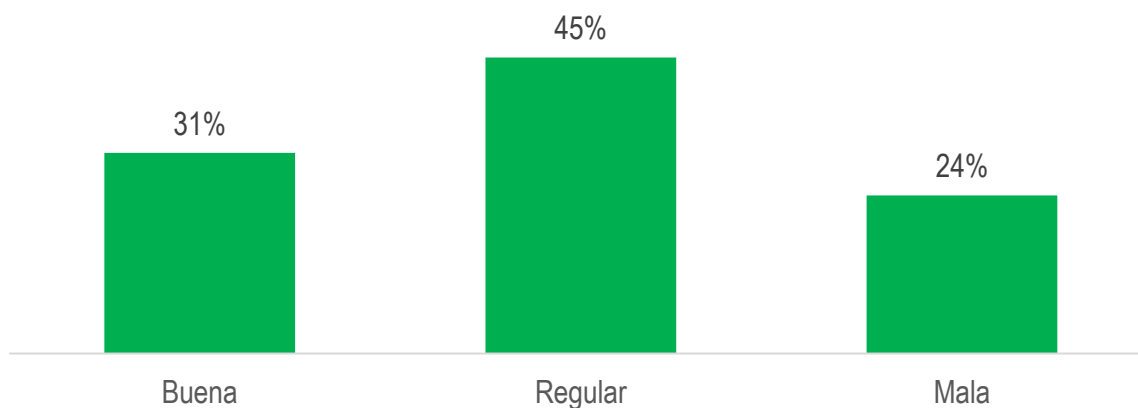


- **¿Cuál es su principal medio de transporte?**



El 33% de los encuestados se moviliza en bus, seguido por un 23% que se moviliza en motocicleta y un 18% que lo hace en carro. A pie, en taxi y en bicicleta son los otros tres medios de transporte comentados. Es decir, que el 80% de los encuestados se movilizan por la ciudad en algún tipo de vehículo motorizado.

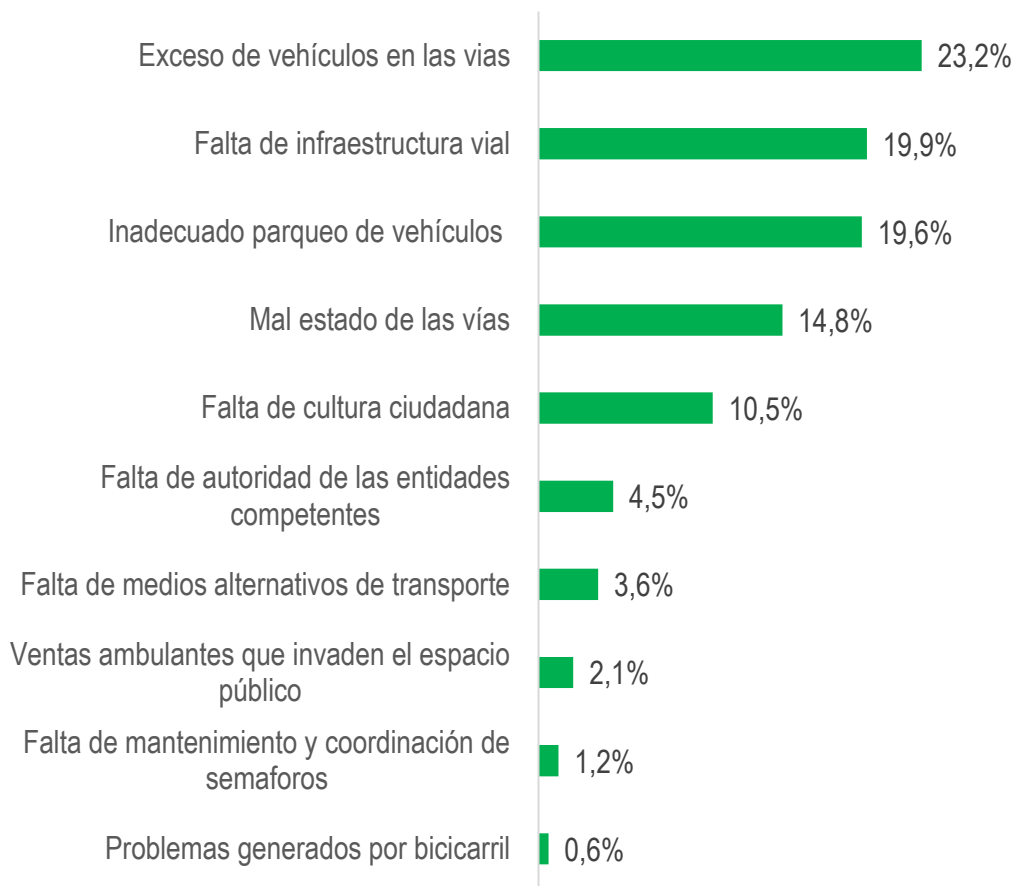
- **¿Cómo califica la movilidad en la ciudad de Armenia?**



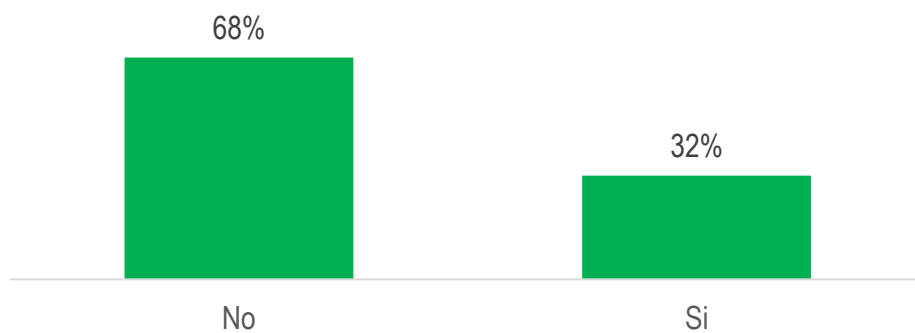
De los encuestados, un 31% calificó la movilidad en la ciudad como buena mientras que el 69% restante manifestó que su percepción es regular y mala.

Entre las personas que perciben la movilidad como regular y mala, únicamente el 23% tiene como motivo el exceso de vehículos en las vías mientras que el 77% restante indica razones ajenas o diferentes a este.

- **Si responde regular y mala ¿Cuál es el principal motivo?**



- **¿Cree usted que las vías responden a la necesidad actual de la ciudad?**



Adicionalmente y como uno de los motivos principales fue la falta de infraestructura vial, se les preguntó a los armenios encuestados por la respuesta de estas a la necesidad actual de la ciudad dando como resultado un No con 68%.

- **¿Considera usted que la implementación del bicicarriil ha contribuido a mejorar la movilidad?**



Otro de los aspectos claves que ha sido comentado desde su implementación es el bicicarriil, por ello, se preguntó a las personas si consideraba que esté contribuía a mejorar la movilidad de la ciudad pero el 53% manifestó que no. De los que respondieron que sí, en su mayoría hacían referencia a que esta implementación contribuyó a que los carros no se parquearan en diferentes zonas de la ciudad específicamente por la carrera 15, donde el inadecuado parqueo generaba congestión.

Para finalizar se entregan las recomendaciones y soluciones que dieron algunos encuestados para mejorar la movilidad en Armenia. La primera de ellas es la construcción y el mejoramiento de las vías con un 60% de representatividad, seguido por un mayor control de tránsito y una efectiva cultura ciudadana de peatones y conductores.

- **Recomendaciones y soluciones para el mejoramiento de la movilidad**

